

1.6.3. Придбання спеціально транспорту для аварійних бригад, що обслуговують мережі водопостачання

- 1) *Техніко-економічне обґрунтування необхідності та доцільності впровадження заходу.*
- *Вихідні положення, в яких зазначається технічна можливість та економічна доцільність реконструкції об'єктів.*

КП «Водоканал» забезпечує питною водою населення м. Запоріжжя, Запорізького, Вільнянського та Новомиkolaївського районів загальною чисельністю близько 900 тисяч осіб та близько 9 тисяч підприємств і організацій, а також відводить та очищує побутові та частково виробничі скиди промислових підприємств міста.

Централізована система каналізації є роздільною. До неї одночасно надходять побутові стоки від житлових масивів, громадських установ, організацій, також (частково) стоки від комунальних промислових підприємств. Система міської каналізації являє собою комплекс складних інженерних споруд, до складу якого входять 46 насосних станцій та дві станції повного біологічного очищення води, що обробляють щодобово до 200 тис. м³ стоків. Стічні води лівобережжя очищуються центральними очисними спорудами ЦОС–1, правобережжя – ЦОС–2, потужністю 280,0 та 110,0 тис. м³ на добу відповідно. Загальна довжина мереж і колекторів складає 969,84 км.

Для виконання ремонтних робіт на мережах, спорудах водопостачання заходом передбачено придбання:

Для обслуговування цеху насосних каналізаційних станцій заходом передбачено придбання:

1. вантажно-пасажирського автомобілю на базі Рено Мастер (або аналогічний) в кількості 1 одиниця, для заміни морально застарілої техніки (фото наведене нижче)



На балансі КП «Водоканал» знаходяться 15 аварійних фургонів ГАЗ 52.

З них 1 автомобіль 1983 року випуску, 2 автомобіля 1988 року випуску, 1 автомобіль 1989 року випуску, 1 автомобіль 1990 року випуску, 8 автомобілів 1992 року випуску.

Авто на фото готується до списання, в зв'язку з моральним та технічним зносом, ремонт стає економічно недоцільним.

- *Обґрунтування проектної потужності об'єкта, передбачуваного асортименту продукції, запланованої до випуску, а також міркування*

щодо її збуту.

Зміна проектної потужності не передбачається.

- *Обґрунтування чисельності нових або додаткових робочих місць виробничого персоналу.*
Нові або додаткові робочі місця не створюються.
- *Дані про наявність сировинної бази, про забезпечення основними матеріалами, енергоресурсами, напівфабрикатами, трудовими ресурсами з обґрунтуванням можливості їх використання або одержання.*
Допоміжні матеріали, енергоресурси для реалізації даного заходу не потрібні, трудовими ресурсами підприємство забезпечене.
- *Оцінка впливів на навколишнє середовище (ОВНС).*
Не очікується.
- *Схема генплану та транспорту.*
Ремонт та обслуговування мереж виконуються на всіх об'єктах підприємства м. Запоріжжя і Запорізької області.
- *Основні рішення з інженерної підготовки території і захисту об'єкта від небезпечних природних чи техногенних факторів.*
Не потребує.
- *Основні технологічні, будівельні та архітектурно-планувальні рішення.*
Даним заходом передбачено придбання:
вантажно-пасажирського автомобілю на базі Рено Мастер (або аналогічний) в кількості 1 одиниця.
- *Основні рішення та показники з енергоефективності, порівняння варіантів, облік і використання вторинних та поновлюваних ресурсів з охорони праці.*

1. Вантажно-пасажирський автомобіль на базі Рено Мастер (або аналогічний)

На балансі КП «Водоканал» знаходяться 15 аварійних фургонів ГАЗ 52, з них 1 автомобіль 1983р. випуску, 2 автомобіля 1988р. випуску, 1 автомобіль 1989р. випуску, 1 автомобіль 1990р. випуску, 8 автомобілів 1992р. випуску.

Придбання вантажно-пасажирського автомобілю на базі Рено Мастер (або аналогічний) дасть можливість:

- підвищити продуктивність праці за рахунок зменшення часу на виконання робіт;
- подовжити міжремонтні періоди автомобіля за рахунок надійності устаткування;
- раціонально використовувати робочий час при виконанні виробничих завдань на підприємстві.
- в гарантійний період економити витрати на ремонт (придбання зношених деталей) і обслуговування техніки.
- оновити морально та фізично застарілий автотранспортний парк підприємства.

- *Заходи щодо технічного захисту інформації.*
Даний захід не потребує захисту технічної інформації.
- *Основні рішення з санітарно-побутового обслуговування працюючих.*
Усі питання санітарно-побутового обслуговування працюючих вирішені.
- *Основні рішення з вибухопожежної безпеки виробництва.*
Роботи на придбаній одиниці техніки будуть проводитись на об'єктах підприємства де вирішені всі питання вибухопожежної безпеки.
- *Основні рішення щодо реалізації інженерно-технічних заходів цивільного захисту (цивільної оборони).*
Виконання даного заходу не потребують вирішення питань цивільного захисту (цивільної оборони).
- *Ідентифікація та декларація безпеки об'єктів підвищеної небезпеки.*
Устаткування не є об'єктом підвищеної небезпеки.
- *Обґрунтування ефективності інвестицій.*
Даним заходом передбачено придбання:

1. Вантажно-пасажирського автомобілю на базі Рено Мастер (або аналогічний) в кількості 5 одиниці дасть змогу:

Автомобіль на базі Рено Мастер дизельний (економний) потрібний для перевезення аварійних бригад і інструменту

Окрім цього придбання устаткування дасть можливість:

- підвищити продуктивність праці за рахунок зменшення часу на виконання робіт;
- міжремонтні періоди за рахунок надійності устаткування.
- оновити морально та фізично застарілий автотранспортний парк підприємства.

Економічне обґрунтування полягає в раціональному використанні робочого часу, і високим ККД при виконанні виробничих завдань на підприємстві. У зв'язку з цим, прошу розглянути можливість придбання автомобіля на базі Рено Мастер

Для обслуговування бригад АВР на мережах водовідведення в даний час використовуються автомобілі марки ГАЗ 52 (1970-90 років випуску)

1) **ГАЗ-52:** 28 л. (витрата палива на 100 км.) * 400 (середній пробіг в тиждень км.) = 112 * 26.0 (вартість АІ-92) = 2 912.0 грн. в тиждень

За рік це складе:

$2\,912 * 52 = 151\,424.0$ грн.

2) на базі Рено Мастер:

На автомобіль на базі Рено Мастер норма витрати ДТ на 100 км. – 10,9 л.

$10,9$ (витрата палива на 100 км.) * 400 (середній пробіг в тиждень км.) = $43,6 * 26$ (вартість ДТ) = 1 133.60 грн. в тиждень

За рік складе: $1\,133,60 * 52 = 58\,947,20$ грн.

Різниця у витратах на паливо складе:

$151\,424,0 - 58\,947,20 = 92\,476,80$ грн.

➤ *Проектні терміни придбання.*

протягом IV кварталу 2020 року

➤ *Техніко-економічні показники.*

Придбання вантажно-пасажирського автомобілю на базі Рено Мастер (або аналогічний) необхідний для перевезення аварійних бригад та інструменту. Дозволить економити паливо. На автомобіль на базі Рено Мастер норма витрати ДТ на 100 км. – 10,9 л.

➤ *Висновки та пропозиції*

Придбання запропонованої техніки дозволить значно економити паливно-мастильні матеріали, зменшувати витрати на придбання шин, витрати на запасні частини, мінімізація позапланових ремонтів, швидко та оперативно усувати забруднення і засмічення на каналізаційних мережах, працюючи в тому числі і при низьких температурах та оновити морально та фізично застарілий автотранспортний парк підприємства.

2. *Визначення строку окупності та економічного ефекту від впровадження заходу інвестиційної програми.*

Загальна вартість придбання техніки становить **858,33 тис. грн. без ПДВ.**

Економія паливно-мастильних матеріалів після виконання заходу складе: **92,48 тис. грн.**

3. *Обґрунтування вартості запланованого заходу з Придбання спеціально транспорту для аварійних бригад, що обслуговують мережі водопостачання подано на стор. _____.*

Вартість обладнання підтверджується комерційними пропозиціями, що додаються.

Специфікація обладнання

№ з/п	Найменування	Кількість од.	Вартість 1 од., грн.		Загальна вартість, грн. (без ПДВ)	Обґрунтування вартості
			з ПДВ	без ПДВ		
1	2	3	4	5	6	7
1.	вантажно-пасажирський автомобіль на базі Рено Мастер (або аналогічний)	1	—	858 333,33	858 333,33	Обрана комерційна пропозиція від ТОВ «Адаманти Моторс Запоріжжя» виділена позиція на стор.
	Всього	1			858 333,33	

Приймаємо загальну вартість придбання обладнання для заходу 1.6.3. – **858,33 тис. грн.**

Додаток 1.6.3.А - Комерційна пропозиція №1

щодо вантажно-пасажирського автомобілю

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «АДАМАНТ МОТОРС ЗАПОРІЖЖЯ»

Тендерна пропозиція

Ми, ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «АДАМАНТ МОТОРС ЗАПОРІЖЖЯ», місцезнаходження 69035, м. Запоріжжя, вул. Брянська, 6, код ЄДРПОУ 42801907, надаємо свою пропозицію щодо участі у торгах на закупівлю: ДК 021:2015. 34140000-8 Мототранспортні засоби спеціального призначення – згідно з технічними та іншими вимогами Замовника торгів.

Вивчивши технічне завдання, ми, уповноважені на підписання Договору, маємо можливість та погоджуємося виконати вимоги Замовника та Договору на умовах, зазначених у пропозиції за наступними цінами:

№ з/п	Найменування	Кіл-ть	Ціна за одиницю без ПДВ	Сума без ПДВ
1	2	3	4	5
1.	Спеціалізований автомобіль (мікроавтобус) на базі РЕНО Мастер L3H2 (Країна походження базового шасі – Франція, RENAULT, код УКТ ЗЕД 87042191.00.0; переобладнання в спеціалізований автомобіль – Україна, ТОВ «ВП- АВТОСНАБ»)	2 шт.	858 333.33	1 716 666.67
2.	Спеціалізований автомобіль (мікроавтобус) на базі РЕНО Мастер L3H2 (Країна походження базового шасі – Франція, RENAULT, УКТ ЗЕД 87042191.00.0; переобладнання в спеціалізований автомобіль – Україна, ТОВ «ВП- АВТОСНАБ»)	3 шт.	858 333.33	2 575 000.00
Всього:				4 291 666.67
Сума ПДВ:				858 333.33
Всього з ПДВ:				5 150 000.00

Загальна вартість пропозиції:

5 150 000.00 грн. (п'ять мільйонів сто п'ятдесят тисяч грн. 00 коп.)

(прописом зазначається сума всього з ПДВ)

Умови розрахунку: відстрочка платежу протягом 30 календарних днів з моменту поставки товару на склад Покупця.

Умови поставки: доставка товару за рахунок продавця за адресою м. Запоріжжя, вул. Тамбовська, 4 (транспортні витрати входять до вартості товару). Усі поштові витрати пов'язані з укладанням договору оплачує Учасник-Переможець.

Увага! Учасник при заповненні форми обов'язково зазначає країну та назву виробника товару, коди УКТ ЗЕД.

Умови щодо повернення/не повернення тари: тара відсутня

(у разі повернення тари транспортні витрати за рахунок Постачальника).

Термін постачання: протягом 2020 року.

* Ця вимога не стосується учасників, які здійснюють діяльність без печатки згідно з чинним законодавством.

Директор



Хазей Д.П.

**Додаток 1.6.3.Б - Комерційна пропозиція №2
щодо вантажно-пасажирського автомобілю**



ТОВ «НАРА»
50007, Дніпропетровська обл.
м. Кривий Ріг, пр. Миру, 13 А
телефон: (056) 462 01 28
e-mail: intercept@auto-kr.dp.ua

№ 584
22 06 2020 р.

КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО «ВОДОКАНАЛ»

ТЕНДЕРНА ПРОПОЗИЦІЯ

Ми, Товариство з обмеженою відповідальністю «НАРА», місцезнаходження: 50007, Дніпропетровська область, м.Кривий Ріг, проспект Миру, 13А, код ЄДРПОУ 30299152 надаємо свою пропозицію щодо участі у торгах на закупівлю: ДК 021:2015. 34140000-8 Мототранспортні засоби спеціального призначення – згідно з технічними та іншими вимогами Замовника торгів.

Вивчивши технічне завдання, ми, уповноважені на підписання Договору, маємо можливість та погоджуємося виконати вимоги Замовника та Договору на умовах, зазначених у пропозиції за наступними цінами:

№ з/п	Найменування	Кіл-ть	Ціна за одиницю без ПДВ	Сума без ПДВ
1	2	3	4	5
1	Спеціалізований автомобіль (мікроавтобус) на базі РЕНО Мастер L3H2	2 шт.	865 320,00	1 730 640,00
2	Спеціалізований автомобіль (мікроавтобус) на базі РЕНО Мастер L3H2	3 шт.	865 320,00	2 599 725,00
Всього:				4 330 365,00
Сума ПДВ:				866 073,00
Всього з ПДВ:				5 196 438,00

Загальна вартість пропозиції: **5 196 438,00** (п'ять мільйонів сто дев'яносто шість тисяч чотириста тридцять вісім гривень 00 копійок) з урахуванням ПДВ.

Умови розрахунку: 100% відстрочка платежу протягом 30 календарних днів з моменту поставки товару на склад Покупця.

Умови поставки: доставка товару за рахунок продавця за адресою м. Запоріжжя, вул. Тамбовська, 4 (транспортні витрати входять до вартості товару). Усі поштові витрати пов'язані з укладанням договору оплачує Учасник-Переможець.

Країна виробник - Франція

Код УКТ ЗЕД - 8704219100

Умови щодо повернення/не повернення тари: товар поставляється без тари відповідно до норм чинного законодавства.

Термін постачання: протягом 2020 року.

Директор ТОВ «НАРА»



Євсюков О.С.